



PROGRAMMA PROVE CRONOMETRATE 2014

La mattina all'iscrizione viene rilasciato, assieme a tutto quanto già previsto normalmente, il programma della giornata con evidenziate le parti critiche (orario dei briefing **OBBLIGATORI**, orario della riassegnazione, orario dell'uscita delle liste per le Prove Cronometrate, modalità di ingresso delle prove cronometrate).

Va tenuto ben presente che il numero DEKRA deve essere attaccato sulla moto **sulla parte alta anteriore, ben visibile** (non sul parafango, carena, laterale, codone o altro).

Ore 9.00 si inizia con l'ingresso moto in pista. L'entrata in pista verrà gestita direttamente da DEKRA che avrà le liste dei partecipanti divisi per gruppi e ordinati per numero DEKRA, così da verificare immediatamente la corrispondenza numero-turno. Solo al primo turno di ogni categoria verrà verificato anche il ciondolino di appartenenza al gruppo.

Ore 10.00 dovranno presentarsi al BOX DEKRA i **Gruppi C+D** per poter svolgere il **Briefing**.

Ore 10.40 si dovranno presentare i **Gruppi A+B**.

Nel **Briefing**, della **durata massima di 15 minuti**, verranno illustrate le regole essenziali per la pista (bandiere gialle, rosse e blu), le norme di comportamento per l'ingresso e uscita pista, e illustrato il programma della giornata.

Ore 11.20, orario di **fine dei turni divisi per categoria** ci saranno **20 minuti di Open Pit Lane**.

In questo tempo DEKRA farà la nuova **riassegnazione gruppi per le Q1 e Q2**, appendendo fuori dal box alle **ore 11.30 i nuovi gruppi**.

**NON CI SARA' NECESSITA' DI CAMBIARE CIONDOLINO,
MA SARA' OBBLIGATORIO PER TUTTI I PARTECIPANTI VERIFICARE IL GRUPPO DI APPARTENENZA.**

L'ingresso in pista infatti verrà verificato tramite il numero DEKRA e chi non si presenta nel gruppo assegnato verrà mandato indietro, rischiando di perdere il suo turno.

Dalle 11.40 si procede alle **Q1, 4 turni da 20 minuti per ogni categoria**. L'ingresso in pista sarà sempre monitorato da DEKRA che avrà la lista dei partecipanti divisa per gruppo e ordinata per numero DEKRA.

Ore 13.00 pausa pranzo e seconda riassegnazione gruppi per Q2

**NON CI SARA' NECESSITA' DI CAMBIARE CIONDOLINO,
MA SARA' OBBLIGATORIO PER TUTTI I PARTECIPANTI VERIFICARE IL GRUPPO DI APPARTENENZA.**

Dalle 14.00 si riprenderà con le **Q2**, e come per la Q1 DEKRA controllerà l'ingresso in pista.

Ore 15.20 ci saranno **40 minuti di Open Pit Lane**.

Nel mentre DEKRA preparerà le **4 liste per le Prove Cronometrate** e alle **15.30 circa saranno appese fuori dal Box DEKRA con tutti gli orari relativi**.

La **prima Prova Cronometrata** avrà **inizio alle ore 16.00**, i partecipanti si dovranno presentare nella zona adibita all'ingresso pista **entro le ore 15.50 (10 minuti prima)** per permettere il corretto ingresso pista. Al primo controllo le persone verranno divise in **3 gruppi** in base all'elenco **ordinato per tempo**

Al secondo controllo le persone verranno indirizzate dietro la Pace Bike di appartenenza. Si formeranno così 3 accodamenti.

Si procederà quindi all'ingresso del Gruppo 1, dopo 20 secondi entrerà il Gruppo 2 e dopo altri 20 secondi entrerà il Gruppo 3.

Le Pace Bikes faranno il primo giro di riscaldamento mantenendo un'andatura tale da permettere alle moto che seguono di riscaldare progressivamente le gomme. Al passaggio sul traguardo il ritmo verrà aumentato man mano così da permettere il giusto riscaldamento gomme fino a circa metà giro, momento in cui il ritmo poi aumenterà decisamente (sempre in rapporto al Gruppo delle Prove Cronometrata) fino a che poco prima dell'ingresso Box il pilota della Pace Bike alzerà la mano dando così il via alle Prova Cronometrata.

A seguire ci saranno poi le altre categorie delle Prove Cronometrate che saranno gestite come sopra

Il calcolo dei tempi per la definizione dell'elenco tempi finale sarà dato dalla somma dei tempi sui 7 giri di ogni PROVA CRONOMETRATA di ogni gruppo

Il numero dei giri previsti per ogni prova di ogni gruppo è pari a

- 2 GIRI di RICOGNIZIONE CON PACE BIKE
- 7 GIRI di PROVA CRONOMETRATA

Denominazione gruppi o categorie

- 1000 GP
- 1000 SBK
- 600/750 SS
- OPEN

Sistema di formazione gruppi:

- 1000 GP il primo gruppo dei migliori tempi con moto oltre i 1000cc
- 1000 SBK il secondo gruppo dei migliori tempi con moto oltre i 1000cc
- 600/750 SS i migliori tempi con moto tra i 600cc ed i 1000cc
- OPEN gli esclusi delle precedenti categorie ed i partecipanti con moto fino a 600cc

ATTENZIONE: la formazione di gruppi e categorie potrà variare a seconda del numero di piloti iscritti in ogni classe

Per info e dettagli

3482593201

www.dekraeventi.it