

REGOLAMENTO GENERALE PROVE LIBERE MOTO**Oggetto**

1. Oggetto della presente è la regolamentazione della facoltà di utilizzo, in via non esclusiva, dell'Autodromo di Imola per "Prove Libere Moto".

Requisiti

2. Tutti i Partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data dell'accesso in pista;
3. I Partecipanti devono essere in possesso dell'idoneo titolo di abilitazione alla guida (patente) in corso di validità da esibire ogni volta che intendono accedere alle "Prove Libere Moto";
4. I Partecipanti hanno l'obbligo di entrare in pista indossando un idoneo abbigliamento tecnico protettivo da pista della propria taglia e costituito almeno da: casco integrale protettivo, tuta di pelle per utilizzo sportivo da pista dotata di imbottiture e protezioni, paraschiena, guanti e stivali;
5. Il motoveicolo deve essere in perfetta efficienza ed idoneo alla prova che si intende effettuare. Il Partecipante deve utilizzare un motoveicolo con scarico di serie omologato o di uno after market dotato di db Killer;

Contratto e Procedura di partecipazione

6. Il Partecipante si reca alla reception (presso i locali Sala Stampa), presenta la patente di guida in corso di validità, definisce le operazioni di segreteria;
7. Il Partecipante consegna a Formula Imola S.p.A. l'esonero di responsabilità;
8. Il Partecipante si reca al briefing obbligatorio a carattere informativo e formativo. Al termine il Partecipante attesta la partecipazione al briefing e il personale fa indossare un braccialetto identificativo al Partecipante;
9. Il Partecipante ritorna alla reception consegna il modulo del consenso informato e riceve il tagliando adesivo che lo autorizza all'ingresso in pista;
10. Il Partecipante provvede ad apporre sul motoveicolo il tagliando adesivo e si presenta munito di accesso presso il box per l'ingresso in pista;
11. All'interno del box un addetto di Formula Imola S.p.A. metterà un sigillo numerato nella cerniera della tuta del Partecipante e riporterà il numero del sigillo sul tagliando adesivo. Successivamente gli addetti di Formula Imola S.p.A. provvederanno a formare dei gruppi di Partecipanti che si accoderanno agli apripista per percorrere gli obbligatori giri di ricognizione;
12. Il Partecipante deve percorrere i giri di ricognizione dietro l'apripista e senza effettuare sorpassi od affiancamenti. Al termine dei giri di ricognizione l'apripista provvederà a segnalare il proprio rientro in pit-line ed il Partecipante avrà la facoltà di fermarsi o di proseguire nel rispetto del regolamento;
13. Il Partecipante potrà uscire dalla pista in ogni momento e rientrare a sua discrezione compatibilmente con la capienza della pista;
14. Nei successivi accessi il Partecipante si atterrà alle disposizioni del personale presente al punto d'accesso ed accetta sin d'ora che, nel caso in cui venga raggiunto il numero massimo di motoveicoli in pista, dovrà attendere incolonnato in attesa dell'uscita di un Partecipante pertanto accetta la possibilità di dover attendere al punto di ingresso prima di poter accedere al circuito. Per garantire la dovuta turnazione dei Partecipanti è facoltà di Formula Imola S.p.A. interrompere la sessione di prove a proprio insindacabile giudizio;

Legittimazione

15. Per accedere in pista il Partecipante deve aver espletato tutte le formalità sopra indicate. Qualora per qualunque motivo il tagliando adesivo, il braccialetto identificativo o il sigillo vengano manomessi, rimossi o ceduti, il presente contratto si risolve ed il Partecipante decade dalla possibilità di utilizzare la pista dell'Autodromo e nessun rimborso gli sarà riconosciuto;
16. I titoli di legittimazione sono strettamente personali e non sono cedibili. Qualora il Partecipante decida di entrare in pista con il motoveicolo e, per qualsivoglia ragione o motivo, sia poi impossibilitato ad utilizzare la pista nessun rimborso, risarcimento o accredito (anche parziale) gli è dovuto;

Divieti

17. Sono vietate gare di velocità, gare cronometriche e scommesse di ogni tipo;
18. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal motoveicolo e camminare sulla pista;
19. Il senso di marcia è quello **antiorario**; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia;
20. È tassativamente vietato l'utilizzo di telecamere on-board, di radio ricetrasmittenti e di telefoni cellulari;
21. È severamente vietato l'accesso in pista a piedi, con biciclette, motorini, etc. in qualsiasi momento della giornata, compresa la pausa pranzo. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito del motoveicolo;
22. È severamente vietato abbandonare nelle aree dell'Autodromo materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc. e materiale infiammabile restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente di Formula Imola S.p.A. al riguardo;
23. È severamente vietato fumare nei box, nel pit line e nelle terrazze;
24. È tassativamente vietato provare i motoveicoli nei paddock, nei box e nella corsia dei box. In queste aree è obbligatorio procedere a passo d'uomo;
25. In pista è severamente vietato assumere comportamenti che possano creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove, quali acrobazie, impennate, monoruota etc.. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione a turni successivi e, più in generale, l'utilizzo della pista dell'Autodromo;

Obblighi

26. Il sottoscritto si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, ecc...), rinnovo patente, cambio di motoveicolo (marca e modello), prima di accedere alla pista;
27. In caso di sosta forzata del motoveicolo in pista, per qualsiasi motivo, il sottoscritto è tenuto ad agevolare lo spostamento del motoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo;
28. Qualora un Partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifici che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso, qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il Partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato;
29. Ogni Partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità moderata segnalando in modo idoneo la manovra a coloro che lo seguono;
30. Ogni Partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale, attento e responsabile per se stesso e nei confronti degli altri Partecipanti;
31. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere al cui significato di seguito indicato il Partecipante dovrà adeguare la propria condotta:
BANDIERA GIALLA (segnale di pericolo): pericolo in atto, rallentare, divieto di sorpasso (incidente, ostacolo, pista sporca, ecc...);
BANDIERA VERDE (segnale di pista libera): viene esposta ad inizio prove o dopo la bandiera gialla ad indicare che la pista è tornata libera;
BANDIERA GIALLA/ROSSA (segnale di diminuita aderenza): pista scivolosa (pioggia, olio, ecc.);
BANDIERA ROSSA (segnale di arresto): prove sospese, i Partecipanti devono immediatamente rientrare ai box con la massima prudenza, non effettuare sorpassi ed all'occorrenza esser pronti a fermarsi;
BANDIERA A SCACCHI (segnale di fine sessione): fine prova, i partecipanti terminano il giro rientrando nei box;

Sospensione/interruzione della prova

32. Qualora si renda necessario e a suo insindacabile giudizio, Formula Imola S.p.A. avrà la facoltà di dichiarare terminata la sessione in corso od anche fermare temporaneamente finanche a sospendere le prove in corso;
33. Nel caso in cui il Partecipante dopo essere entrato in pista non possa svolgere la prestazione oggetto del contratto per cause direttamente non imputabili a Formula Imola S.p.A. non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta. Parimenti in caso di interruzione o sospensione della giornata di prove, queste termineranno all'orario programmato e non si dà luogo ad alcun recupero temporale;

Divieto di cessione

34. I titoli di legittimazione per entrare in pista sono strettamente nominative e possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà pienamente ed esclusivamente responsabile di eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora il sottoscritto Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami, quale concessionario del Polo Funzionale Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ed il Comune di Imola da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione a Formula Imola S.p.A. dell'eventuale smarrimento dei titoli di legittimazione da parte del sottoscritto;

Clausole finali

35. Ogni punto del presente Regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'Autodromo;
36. Qualora Formula Imola S.p.A. attraverso il personale preposto rilevi l'inosservanza di una qualsiasi norma che regoli il rapporto potrà immediatamente risolvere il contratto, conseguentemente non consentire l'accesso in pista al Partecipante ovvero fermarlo od allontanarlo, riservandosi peraltro la facoltà di non accettare prenotazioni o di avere rapporti contrattuali con il medesimo. In ogni caso nessun rimborso, risarcimento od indennizzo sarà dovuto al Partecipante da parte di Formula Imola S.p.A. ed eventuali somme saranno trattenute a titolo di penale convenzionale, salvo il maggior danno.

Data: _____

Firma _____

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare specificamente, ai sensi degli art. 1341 e 1342 c.c., le clausole n. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36.

Data: _____

Firma _____

Spett.le

Formula Imola S.p.A.

Via Fratelli Rosselli n. 2

40026 Imola (BO)

Imola, _____

Oggetto: dichiarazione sull'uso dell'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola (di seguito indicato anche come l'"Autodromo") giornata/e del _____

Il sottoscritto (cognome) _____ (nome) _____
nato a _____ prov. _____ il _____
residente a _____ prov. _____
via _____ n. _____ cap _____
tel. _____ cell. _____ e-mail _____
in possesso della patente di guida cat. _____ n. _____ rilasciata in data _____
dalla Prefettura/MCTC di _____ scadente in data _____
con il veicolo marca _____ mod. _____ targa _____

DICHIARA

1. di essere maggiorenne ed in possesso di una patente idonea in corso di validità;
2. di trovarsi in perfetto stato di salute fisica e psichica, di non fare uso di sostanze (alcool, stupefacenti, farmaci, etc) che possano in qualche modo menomare o alterarne l'efficienza o la cognizione e di essere in possesso di un certificato medico in corso di validità attestante la propria idoneità fisico-psichica, e di sollevare quindi Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami, quale concessionario del Polo Funzionale Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ed il Comune di Imola, quale proprietario, da ogni responsabilità per eventuali problemi e/o conseguenze fisiche che possano sopraggiungere durante e a causa delle attività;
3. di disporre di un veicolo in perfetto stato di manutenzione ed idoneo all'attività che intende svolgere e di impegnarsi ad indossare un abbigliamento tecnico e protezioni adeguate durante la permanenza in pista (casco integrale protettivo, tuta di pelle per utilizzo sportivo da pista dotata di imbottiture e protezioni, paraschiena, guanti e stivali);
4. di impegnarsi a non concedere a qualsiasi altra persona di circolare all'interno dell'Autodromo con il veicolo sopra indicato, assumendosi fin da ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma;
5. di aver preso visione dello stato attuale della pista, delle attrezzature e dei servizi di supporto tecnico presenti nell'Autodromo, ivi comprese le misure di sicurezza applicate, e di averne verificato il perfetto stato e la conformità alle proprie esigenze, e di sollevare quindi, nel modo più ampio, per sé, i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo, Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami, quale concessionario del Polo Funzionale Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari ed il Comune di Imola, quale proprietario, da ogni conseguenza eventualmente derivante dall'attività intrapresa compresi incidenti e/o sinistri che fossero causati dallo stato della pista, delle attrezzature e dei servizi dell'Autodromo;
6. di aver preso visione delle disposizioni contenute nel Regolamento Generale dell'Autodromo, che fa parte integrante della presente, il cui contenuto ho condiviso e reperito affisse nella bacheca Paddock e nel sito internet www.autodromoimola.it, in particolare di conoscere, le norme e le cautele da osservarsi da parte degli utilizzatori della pista, di accettarle tutte incondizionatamente e di impegnarsi ad osservarle;
7. di obbligarsi a fare i primi giri al seguito di un apripista al solo scopo di una ricognizione della pista, dichiarando sin da ora che la prosecuzione del suo utilizzo costituisce conferma tacita di perfetta conoscenza del percorso, di essere concretamente in grado di svolgere l'attività e di quanto sopra già dichiarato;
8. di avere una congrua copertura assicurativa personale contro qualsiasi rischio (ivi inclusi i rischi di morte ed invalidità parziale o totale permanente) e di un'assicurazione responsabilità civile, che prevedano la rinuncia alla rivalsa di cui all'art. 1916 c.c.;
9. di essere a perfetta conoscenza delle limitazioni dei rumori contenute nella legge n. 447/1995 e nel d.p.r. 304/2001; e di utilizzare un motoveicolo con uno scarico di serie omologato o after market o con db killer;
10. di usare la pista a proprio rischio e pericolo e di essere comunque pienamente a conoscenza dei rischi - e di volerli espressamente e consapevolmente accettare - connessi alla pratica dell'attività, anche con riferimento alla contemporanea presenza di altri conduttori in pista, e con tale consapevolezza di voler svolgere l'attività nell'Autodromo a suo solo ed esclusivo pericolo, con ciò dichiarando espressamente - in altre parole, e per quanto possa occorrere - di essere consapevole che la conduzione di un motoveicolo è un'attività che può potenzialmente comportare danni alla propria persona, agli altri ed alle cose e di prestare il suo espresso consenso all'esercizio di tale attività, che avverrà sotto la sua sola ed esclusiva responsabilità, e ciò anche nell'ipotesi in cui sia privo di una esperienza e/o addestramento specifico dell'Autodromo di Imola;
11. di sollevare, nel modo più ampio, per sé, i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo, Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami, quale concessionario del Polo Funzionale

Formula Imola S.p.A.Sede legale: Via Fratelli Rosselli, 2 - 40026 Imola (BO) • tel. +39 0542655111 • fax +39 054230420 • www.autodromoimola.it

Capitale sociale: Euro 5.000.000 i. v. • Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Bologna, P.IVA, C.F. 02823951203 • REA n. 470281

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, ed il Comune di Imola, quale proprietario, da ogni conseguenza eventualmente ad essi derivata - nessuna esclusa, e sia nei confronti del sottoscritto che di qualsivoglia terzo - da incidenti e sinistri e dalle attività conseguenti agli stessi (a mero titolo di esempio: recupero mezzi, spegnimento incendi, attività di soccorso, ecc.), e di sollevare comunque, nel modo più ampio, per sé ed i suoi successori o aventi causa a qualsiasi titolo, Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami ed il Comune di Imola, il personale addetto dell'Autodromo o comunque membri dell'organizzazione, ed ivi inclusi ogni addetto e/o persona da questi designata per lo svolgimento di mansioni o funzioni in Autodromo e/o ai fini dello svolgimento delle attività, rispetto a qualsiasi obbligazione di corrispondere somme di qualsiasi genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi ecc. - e sia nei confronti del sottoscritto che di qualsivoglia terzo - in caso di un qualsiasi infortunio e/o sinistro e delle attività conseguenti agli stessi, qualunque sia la durata, l'esito e le conseguenze dello/gli stesso/i, che possa occorrere in occasione dell'attività, e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio, dell'evento e/o sinistro - ivi compresi la forza maggiore ed il caso fortuito - , a chiunque imputabile, ivi compresi Formula Imola S.p.A., il Con.Ami ed il Comune di Imola, le loro rispettive organizzazioni, i preposti e i dipendenti tutti, e, in generale, qualunque altro soggetto interessato, anche per negligenza, ed anche se verificatisi o cagionatisi in occasione delle attività conseguenti all'infortunio, all'evento e/o sinistro;

12. che è a suo totale ed esclusivo carico il risarcimento di ogni danno arrecato, direttamente o indirettamente, in occasione delle prove libere alle strutture dell'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, agli altri Conduttori, ai loro veicoli e ai loro beni, a terzi - nessuno escluso, siano essi spettatori, persone trasportate, accompagnatori, persone comunque svolgenti qualsivoglia attività ed anche per loro conto in Autodromo (fotografi, addetti stampa, giornalisti, esercenti attività commerciali e/o professionali, ecc.) o membri dell'organizzazione, ed ivi inclusi ogni addetto e/o persona da questi designata per lo svolgimento di mansioni o funzioni in Autodromo e/o ai fini dello svolgimento delle attività (a mero titolo di esemplificazione non esaustiva: addetti al percorso, addetti al servizio antincendio, medici e personale sanitario, fotografi, addetti stampa, giornalisti, ecc.) - e ai loro beni, e di sollevare ora e per allora, nel modo più ampio, per sé, i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo, da ogni e qualsiasi responsabilità in merito all'accadimento Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami ed il Comune di Imola, nonché tenendo indenni gli stessi da ogni richiesta di risarcimento danni che agli stessi dovesse essere rivolta da parte di terzi e propri aventi causa per le causali di cui sopra nonché in ogni caso di impegnarsi ad indennizzare gli stessi di tutte le spese ed oneri che abbiano a sostenere per qualsiasi motivo nell'interesse del sottoscritto
13. di essere a conoscenza del fatto che i parcheggi, i Box ed i Paddock situati all'interno dell'Autodromo sono incustoditi e di sollevare pertanto Formula Imola S.p.A., le società e gli operatori di cui essa si avvarrà nell'espletamento delle proprie attività, il Con.Ami ed il Comune di Imola da qualsiasi responsabilità per furti, danneggiamenti e/o smarrimenti di beni e materiali lasciati in deposito nell'Autodromo;
14. di accettare, senza sollevare eccezioni o richieste di risarcimenti od indennità che Formula Imola S.p.A., in caso di necessità od a proprio insindacabile giudizio, possa modificare, sopprimere od interrompere, anche durante le prove, l'uso della pista e delle relative strutture;
15. in osservanza di quanto previsto dal d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 il sottoscritto espressamente acconsente al trattamento dei dati personali e delle proprie immagini mediante strumenti manuali e/o con l'ausilio di sistemi informatici e telematici da parte di Formula Imola S.p.A., per mezzo dei suoi incaricati, al fine di dare osservanza ed adempimento agli obblighi previsti dalla legge e per la gestione, diretta ed indiretta, dei rapporti connessi all'utilizzo delle strutture dell'Autodromo ed indispensabili per la partecipazione e per dare esecuzione agli adempimenti di legge; prende atto che il titolare del trattamento è Formula Imola S.p.A. con sede in Imola, via F.lli Rosselli n. 2 e che gli sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del d.lgs. n. 196/2003.

(Firma) _____

Si approvano specificatamente ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile le seguenti clausole: 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13), 14) et 15).

(Firma) _____

Privacy comunicazione e diffusione - Il sottoscritto, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, preso atto che la comunicazione o diffusione dei propri dati e della propria immagine a soggetti terzi è facoltativa ed esorbita le finalità contrattuali di cui sopra,

a) direct marketing:

presta il consenso

non presta il consenso

al trattamento dei suoi dati personali per finalità di marketing, per attività promozionali, per l'invio di materiale informativo e pubblicitario, per sondaggi di opinione riguardanti l'attività dell'Autodromo nonché alla trasmissione e diffusione degli stessi anche ai fini commerciali.

b) comunicazioni a terzi per fini commerciali:

presta il consenso

non presta il consenso

alla comunicazione dei propri dati personali ed alla diffusione delle proprie immagini a soggetti terzi esercenti attività strettamente connesse e/o complementari ai servizi offerti o messi a disposizione da Formula Imola S.p.A. (es. forniture tecniche, forniture d'arredo, forniture alberghiere ecc..)

Qualora sia negato il consenso sono consapevole che Formula Imola S.p.A. si troverà nell'impossibilità di poter offrire importanti servizi strettamente connessi alla propria attività. Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del d.lgs. 196/2003.

(Firma) _____

L'Addetta _____

Formula Imola S.p.A.

Sede legale: Via Fratelli Rosselli, 2 - 40026 Imola (BO) • tel. +39 0542655111 • fax +39 054230420 • www.autodromoimola.it

Capitale sociale: Euro 5.000.000 i . v . • Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Bologna, P.IVA, C.F. 02823951203 • REA n. 470281